

Johns Aluminium

ROT

32964



MGB GT Coupé

Typenschein

Name und Wohnort des Erzeugers des Fahrzeuges (bei ausländischer Herkunft des Fahrzeuges)
Fahrgestellbesitzer (bei ausländischer Herkunft des Fahrzeuges):

MG CAR COMPANY LTD.
Abingdon on Thames, England

BRITISH LEYLAND AUSTRIA KG
5010 SALZBURG

MGB GT Coupé

Nichtzutreffendes ist zu streichen.

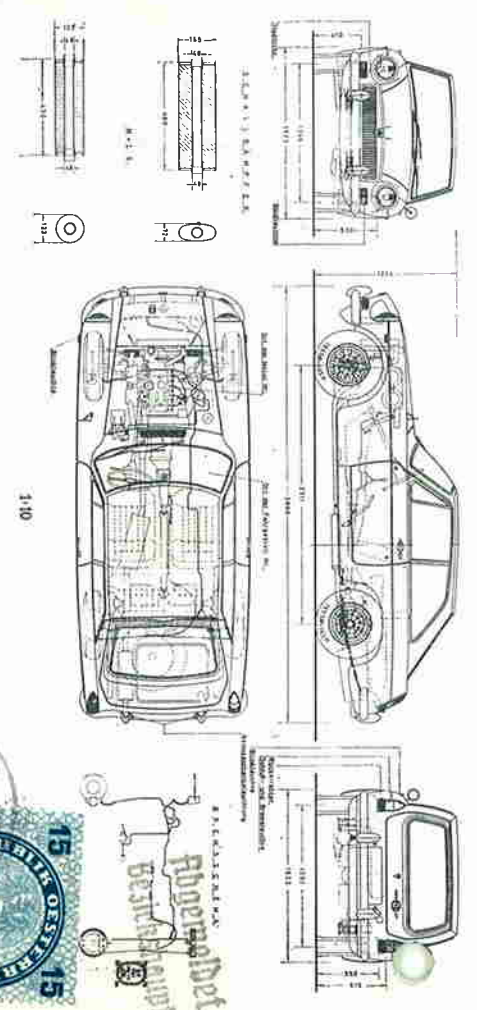
Streng vertraulich

5. Technische Beschreibung des Fahrzeuges
Fahrgestelles

Art des Fahrzeuges, des Aufbaues, Anzahl der Sitzplätze, Stehplätze: Personenkraftwagen mit geschlossenem Aufbau, 2 Sitze vorne, 2 Sitze hinten für 2 Kinder unter 12 Jahren.	
Eigengewicht Zulässige Belastung Zulässiges Gesamtgewicht	1020 kg 250 kg 1270 kg
Zugmaschine Kennziffer Klasse	Nutzlast kg
Zulässige Achsdrücke: vorne 570 kg hinten 750 kg + innerhalb des zul. Gesamtgewichtes Erzeugungsnummer a) Fahrgestelles sowie Jahr der Erzeugung des Motors b) Motors	Nr. GHD 3 L/117613 Jahr 1967 Nr. 18 GP-U-H 69236 Jahr 1967
Kraftquelle Bauart des Motors a) Arbeitsweise b) Anzahl der Zylinder c) Hub und Bohrung d) Gesamthubraum e) Größte Motorleistung an der Kupplung	Vergasermotor Viertakt 4 89 mm 80,26 mm 93,3 PS bei 1.798 Liter 5400 U/min
Bauart, Größe und Anordnung der Kraftzeugen oder Kraftgaspedalers und deren zulässiger Betriebsdruck in Atmosphären-Überdruck	
Art der Vorrichtung zur Dämpfung des Auspuffgeräusches: Erzeuger, Type: Stärkstes Betriebsgeräusch:	2 kombinierte Expansions-Abstrahltonschalldämpfer, Erz. MG Garlt. Anordnung und Ausf. lt. Zeichnung. 85 Phon
Art der Kraftübertragung und des Antriebes (mechanisch, elektrisch, hydraulisch, Elektromechanisch, Vorderradantrieb, Vieradranttrieb): Mechanisch über hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang mit oder ohne Overdrive zum 3. und 4. Gang, oder mit automatischem Getriebe mit 3 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, Gelenkwelle, Differential auf die Hinterräder.	

Übersetzungen im Getriebe und in der (den) Triebachse(n) 3 ⁶⁴ , 2 ²¹ , 1 ³⁷ , 1 ⁰⁰ Rückwärtsgang: 4,76 Overdrive: 1,11, 0,80 Automatisches Getriebe: 2,39, 1,45, 1 ⁰⁰ Rückwärtsgang: 2,08 Triebachse: 3,909	
Zahl und Art der Bremsvorrichtungen Betriebsbremse (Fußbremse): Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen auf die Vorderräder wirkend und hydraulisch betätigte Innenbackenbremsen auf die Hinterräder wirkend. Hilfsbremse (Peststellbremse): Mechanisch betätigte Innenbackenbremsen auf die Hinterräder wirkend.	
Art und Mindestmaße der Bereifung und Bezeichnung der Felge Luftreifen	vorne 165 SR 14 SP 41 auf Felge 5 J x 14 hinten 165 SR 14 SP 41 auf Felge 5 J x 14
Radstand Spurweite vorne hinten Durchmesser des Wendekreises	2311 mm 1246 mm 1251 mm 10,7 m
Größte Länge Breite Höhe Höchstgeschwindigkeit auf ebener und gerader Bahn (Bei Zugmaschinen, Transportkranen, Sonderfahrzeugen, Motorfahrzeugen, Invalidenfahrzeugen)	3890 mm 1523 mm 1254 mm km/h
Art der Anhängervorrichtung	
Art und Typenbezeichnung der Heizvorrichtung und Name des Erzeugers Wesentliche Abweichungen von den üblichen Bauarten	Frischluftstrom von elektrisch angetriebenem Gebläse über eine durch das Kühlwasser erwärmten Heizkörper, Erz. Smiths
Prüf-Nr. Scheinwerfer Begrenzungslichter Nebelscheinwerfer Decklichter	1516 3446 4474 4474 4474 6230 3446
Prüf-Nr. Bremslichter Fahrleistungsanzeiger	4474 2651 4474 6230
Kennzeichenbezeichnung Rückstrahlblechen Warnvorrichtungen	2459 4474 7302

6. Mit Maßen versehene Zeichnung des Fahrgestelles, allenfalls auch des Aufbaus.
(Reproduktion der dem Genehmigungsbescheid angefertigten Zeichnung.)



MGB GT-Coupé



Begründung:
Bei der am 11. Jänner 1968 durchgeführten Prüfung wurde festgestellt, daß die zu genehmigende Type den Bestimmungen des Kraftfahrzeuggesetzes 1956 und der Kraftfahrzeug-Technische Vorschriften (KFTV) 1967 entspricht. Die Type war daher gemäß § 28 des Kraftfahrzeuggesetzes 1956 unter den im Punkte 2 angeführten Bedingungen zu genehmigen. Die im Spruch festgesetzte Bundesverwaltungsgabgabe wurde entrichtet.

Wien, am 22. Jänner 1968



Für den Bundesminister:
Ministerialrat
Steph. Fay. F. Hovavich

Genehmigung der Behörden gemäß § 36 Abs. 3, § 37 Abs. 1 und § 38 Abs. 2 und 3 KFG. 1955.
Anzeichen: *Alte Ing., Austrom Pauer*
Stücknummer 3
L-904
am 23. 12. 1969
Dienststempel
Unterschrift: *Rehm*
zugeteilt.



Das oben genannte Fahrzeug wurde abgemeldet. - Die Zulassung des oben genannten Fahrzeuges wurde zurückgenommen.
(Nichtzutreffendes streichen.)
Ing., am 12. 6. 1972
Dienststempel
Unterschrift: *Rehm*

22 Adresse: *Sturz 2 / 64131 Obermühl,*



Robrbach, O.-D.

Das oben genannte Fahrzeug wurde abgemeldet. - Die Zulassung des oben genannten Fahrzeuges wurde zurückgenommen.
(Nichtzutreffendes streichen.)
Ing., am 18. 10. 1974
Dienststempel
Unterschrift: *Rehm*

Dem (Der) *Ing. Rehm*
Adresse: *Rehm, L-6a 433*
wurde das Kennzeichen *34*
Dienststempel
Unterschrift: *Rehm*
zugeteilt.



Das oben genannte Fahrzeug wurde abgemeldet. - Die Zulassung des oben genannten Fahrzeuges wurde zurückgenommen.
(Nichtzutreffendes streichen.)
Ing., am 18. 11. 74
Dienststempel
Unterschrift: *Rehm*

Raum für behördliche Eintragungen

Abgemeldet
19. Dez. 1975



Dem(r) Christina Schreiner
in Linz im Gabnaustr. 15
wurde das Kennzeichen L-83.528 erteilt.
Lini
Kauf. 75
Unterschrift: Inm. N. K. ...



Dem(r) Günther Hietzler
in Linz Str. Kleinbach 44
wurde das Kennzeichen L-18.312 zugeteilt.
Eintragungen der Überprüfungen nach dem V. 19. 11. 1974



<u>Kauf</u>	<u>Unterschrift</u>		
	<u>Lin</u>		

Abgemeldet
15. April 1977
Bezirkshauptmannschaft Rohrbach
Dem (Der) Margarete Muggbauer
W. in 4150 Wimholzsiedlung
109.568



Zugew. 12.1.1979
Rohrbach, Bz
Bezirkshauptmannschaft
Name: Wallerwendler
Geburtsdatum: 12.1.1979



Herrn Kornfelner Friedrich
Innerer Graben 8g Ottansheim
0-612.934

18.4.1977



Abgemeldet am 20. Mai 1986
Bezirkshauptmannschaft Rohrbach



Dr. Günther Hietzler
4050 Traun Getreidestr. 12
0-766 A47

120 120 Linz am 2.6.86

Waller

Bezirkshauptmannschaft Linz-Land
Abgeteilt zu 24.4.1986
Für den Bezirkshauptmann ...

...

